

POWER&PARTS

PROFESIONÁLNÍ

ZEMNÍ šnek

KD174 (LD EA520B)

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Překlad originálního návodu



USCHOVEJTE TYTO POKYNY Tento dokument obsahuje bezpečnostní a provozní pokyny a informace o záruce.

Doklad a doklad o koupi skladujte na suchém místě.

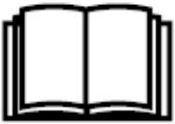


USCHOVEJTE TYTO POKYNY PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ PŘIJĎTE K NÍ

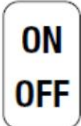
Definice zabezpečení

- Uschovejte všechny pokyny

Bezpečnostní výstražné symboly:

	Označuje varování.
	Přečtěte si prosím pozorně návod k použití.
	Velmi horký povrch. Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku, ozubeného kola nebo válce, protože tyto části mohou způsobit popáleniny. Tyto části se během provozu velmi zahřívají a zůstávají horké po určitou dobu po vypnutí zařízení.

Ovládací a provozní symboly:

	Kontrola sacího systému: Studený start Provoz/Teplý start
	Palivové čerpadlo: Stiskněte 6krát.
	Směs paliva: 25:1 (Bezolovnatý benzín: 2 oleje)
	Spínač zapalování: NA VYPNUTO

Operátor by si měl přečíst a pochopit následující informace. Následující symboly umožňují čtenáři rozpoznat důležité bezpečnostní informace.

	Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.
	Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.
	Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, povede k lehkému nebo středně těžkému zranění nebo poškození zařízení/majetku.

Důležité bezpečnostní informace

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SE SPOTŘEBIČEM SI PROSÍM PŘEČTĚTE A POCHOPTE VŠECHNY POKYNY OBSAŽENÉ V TOMTO NÁVODU.

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM

DANGER

1. Před použitím tohoto produktu se obraťte na vaši místní energetickou společnost, abyste našli podzemní elektrická vedení nebo potrubí. Nesprávná manipulace může mít za následek vážné zranění nebo smrt a možné poškození zařízení nebo majetku.

2. Výfukové plyny zařízení obsahují oxid uhelnatý, což je plyn bez zápachu a potenciálně smrtící plyn. Nikdy nespouštějte ani nepoužívejte zemní vrták uvnitř uzavřeného prostoru nebo budovy. Výfukové plyny ze zařízení mohou zabít.

WARNING

Přečtěte si a dodržujte všechna bezpečnostní varování a pokyny. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění obsluhy nebo přihlížejících osob.

1. Vyhněte se nebezpečnému prostředí
 - a. Nepoužívejte šnek, pokud je obsluha pod vlivem alkoholu, drog nebo drog.
 - b. Zemní vrták nepoužívejte, když je obsluha unavená.
 - c. Nepoužívejte šnek, pokud je obsluha duševně nebo fyzicky neschopná bezpečně obsluhovat zařízení.
 2. Zkontrolujte šnek, zda nemá poškozené části, a ujistěte se, že všechny upevňovací prvky a kryty jsou na svém místě a správně připevněny. Vyměňte poškozené díly.
 3. Držadla musí být namontována v souladu s návodem k obsluze.
 4. Nikdy nepoužívejte šnek s jiným příslušenstvím, které není speciálně navrženo pro použití s tímto výrobkem.
5. Při práci se zemním vrtákem noste vhodný oděv.
- a. Vždy noste dlouhé kalhoty, boty, rukavice a košili s dlouhým rukávem.
 - b. Nenoste volné oblečení nebo šperky, které by se mohly zachytit do pohyblivých částí šneku.
 - c. Dlouhé vlasy by měly být vždy zajištěny tak, aby nebyly zachyceny pohyblivými částmi zemního vrtáku.
6. Pokud při práci se strojem vzniká prach, vždy používejte ochranu obličeje nebo protiprachovou masku.
7. Vždy používejte ochranu očí, která splňuje požadavky ANSI Z87.1.
8. Vždy používejte ochranu sluchu, která splňuje požadavky normy ANSI.
9. Pečlivě zkontrolujte oblast, kde budete šnek používat, a odstraňte všechny cizí předměty.
10. Čepel šneku a vrták jsou ostré. Při montáži vrtáku k zařízení a při spouštění nebo přemísťování zařízení se vyhněte kontaktu s vrtacími čepeli a vrtacími hroty.

Při práci se zemním vrtákem

CAUTION

Dlouhodobé vystavení vibracím při používání ručního nářadí na bázi paliva může způsobit poškození krevních cév nebo nervů v prstech, rukou a kloubech u osob náchylných k poruchám krevního oběhu nebo otokům. Používání zařízení

při nízkých teplotách souvisí s poškozením cév u zdravých lidí. Pokud zaznamenáte příznaky, jako je necitlivost, bolest, ztráta síly, změna barvy kůže nebo ztráta citu v prstech, rukou nebo nohou, přestaňte zařízení používat a vyhledejte lékařskou pomoc.

WARNING

1. Při práci s přístrojem jej pevně držte oběma rukama za rukojeť. Udržujte zařízení daleko od těla a pod úroveň pasu.

2. Buďte ostražití. Používejte zdravý rozum. Sledujte, co děláte.
3. Nepoužívejte zařízení, pokud je poškozené nebo nesprávně sestavené.
4. Zařízení by měli obsluhovat pouze řádně vyškolení dospělí. Nikdy nedovoľte dětem používat zařízení.

5. Děti se musí držet mimo dosah zařízení. Všechny osoby by měly být od zařízení vzdáleny alespoň 50 stop (15 m).

6. Zařízení je určeno pouze pro kopání do země. Nepoužívejte zařízení k žádným pracím kromě těch, pro které je určeno.

Jinak může dojít k vážnému zranění.

7. Šnek by se neměl otáčet, když motor běží naprázdno. Pokud se vrtačka otáčí, když motor běží naprázdno, okamžitě kontaktujte technickou službu.

8. Vždy udržujte rovnováhu a správnou polohu. Při práci se zařízením se nevyklánějte.
9. Dbejte na to, aby se jakékoli části těla nedostaly do oblastí řezání, rotujících vrtáků a nožů a horkých povrchů.

10. Vždy mějte ovladač plynu na pravé straně, aby výfuk nesměřoval k obsluze.

11. Při používání tohoto zařízení buďte mimořádně opatrní. Pokud se rotující nůž dostane do kontaktu s něčím, co není okamžitě řezáno, může dojít ke zpětnému rázu. Zpětný ráz může být tak prudký, že zařízení a/nebo obsluha mohou být tlačeni jakýmkoli směrem, což má za následek ztrátu kontroly nad zařízením. Zpětný ráz může nastat bez varování.

12. Nesprávný nebo tupý vrták může způsobit vážné zranění. Řezné nože musí být ostré. Nepoužívejte čepel, které jsou ohnuté, ohnuté, prasklé, zlomené nebo jinak poškozené.

13. Používejte pouze náhradní čepel doporučené výrobcem pro tento spotřebič. Nepoužívejte žádnou jinou čepel. Instalace jiných typů nožů na toto zařízení může způsobit vážné zranění.

14. Nepřetěžujte zařízení. Zařízení bude fungovat lépe a efektivněji a sníží se riziko zranění, když je zařízení používáno k určenému účelu a v podmínkách, pro které bylo navrženo.

15. Po vypnutí zařízení se ujistěte, že se čepel zařízení zastavila a teprve poté zařízení vyměňte.

16. Rotující nůž může způsobit zranění i po vypnutí spotřebiče, protože zůstává po určitou dobu v pohybu a zcela se zastaví až po určité době. Mějte to na paměti a ovládejte zařízení, dokud se čepel úplně nezastaví.

17. Nikdy se nedotýkejte oblasti poblíž tlumiče, protože je to velmi horké místo a může způsobit vážné popáleniny. Nikdy se nedotýkejte částí motoru, které jsou po provozu horké.

Bezpečnost paliva



1. Palivo by se mělo míchat a plnit venku, kde nejsou žádné jiskry nebo plameny.
2. Nikdy neumistujte benzinovou nádobu nebo palivovou nádrž uvnitř nebo na vozidlo. Náhodný elektrostatický výboj může zapálit výpary paliva, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.
3. Používejte benzinové nádrže schválené pro tento typ paliva.
4. Nekuřte a nedovolte jiným lidem kouřit v blízkosti paliva nebo zařízení.
5. Zabraňte úniku paliva nebo oleje. Utřete jakékoli rozlité palivo.
6. Před nastartováním motoru se vzdávejte alespoň 10 stop (3 metry) od místa doplňování paliva.
7. Před sejmutím uzávěru palivové nádrže zastavte motor a nechte jej vychladnout. Víčko palivové nádrže musí být odšroubováno pomalu.
8. Spotřebič a palivo skladujte na místě, kde výpary paliva nebudou vystaveny jiskrák nebo otevřenému plameni z ohřívачů vody, elektromotorů nebo vypínačů, pecí atd.

Údržba, přeprava a skladování zařízení

1. Před zahájením údržby odpojte zapalovací svíčku. Zapalovací svíčka by měla být zajištěna a umístěna mimo motor a rám, aby se zabránilo samovznícení.
2. Zacházejte se zařízením opatrně. Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno. Pokud zařízení nefunguje správně nebo je poškozené, musí být opraveno kvalifikovaným servisním střediskem.
3. Zkontrolujte vyrovnaní pohyblivých částí zařízení z hlediska možného posunutí, poškození, správné instalace a dalších okolností, které mohou ovlivnit správnou funkci zařízení.
4. Jakýkoli poškozený díl by měl být opraven nebo vyměněn kvalifikovaným servisním střediskem.
5. Nerozebírejte ani neupravujte žádné díly. Demontáž nebo úprava dílů může mít za následek zranění, poškození zařízení a ztrátu záruky.
6. Udržujte rukojeti suché, čisté a bez oleje a mastnoty.
7. Před uskladněním nebo přepravou jednotky ve vozidle nechte motor vychladnout a vyprázdněte palivovou nádrž do schválené nádoby. Spotřebujte zbývající palivo v karburátoru tak, že nastartujete motor a necháte jej, dokud se motor nevypne.
8. Pokud zařízení nepoužíváte, skladujte jej uvnitř na suchém místě. Udržujte zařízení mimo dosah dětí nebo v uzavřeném prostoru mimo dosah dětí.
9. V případě studeného provozu by mělo být zařízení skladováno v chladném prostředí, aby se minimalizovala možnost kondenzace, která může vést k neuspokojivému výkonu zařízení.
10. Při přípravě zařízení na dlouhodobé nebo krátkodobé skladování po dobu přibližně 30 dnů nebo déle byste měli:
 - a. Zkontrolujte a důkladně vyčistěte zařízení.
 - b. Lehce vyleštěte všechny vnější kovové povrchy.
 - c. Vyjměte zapalovací svíčku, kápněte několik kapek motorového oleje do válce a několikrát zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozprostřel. Poté vyměňte zapalovací svíčku.
 - d. Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr podle potřeby.

POZNÁMKA: Aby se zabránilo usazování gumy v karburátoru a palivovém systému, lze použít stabilizátor paliva.

Postupujte podle pokynů výrobce stabilizátoru. Motor by měl být nastartován alespoň 5 minut po přidání stabilizátoru.



Spotřebič a palivo skladujte na místě, kde výpary paliva nebudou vystaveny jiskrák nebo otevřenému plameni z ohřívачů vody, elektromotorů nebo vypínačů, pecí atd.

Specifikace produktu

Motor .		52 ccm, 2-takt
Objem palivové nádrže		1 l
Druh paliva.		Bezolovnatý benzín – 87 acetát nebo vyšší
Čepel zařízení.....		100*800mm/150*800mm/200* 800 mm
Typ oleje.		.. 2-taktní olej splňující specifikaci JASO – FC
Směs paliva.		25:1 (Benzín: olej pro 2-taktní motory)
Zapalovací svíčka		TORCH BM6A
Čistě období.		.. 52 ccm - 22 liber

Informace o hluku

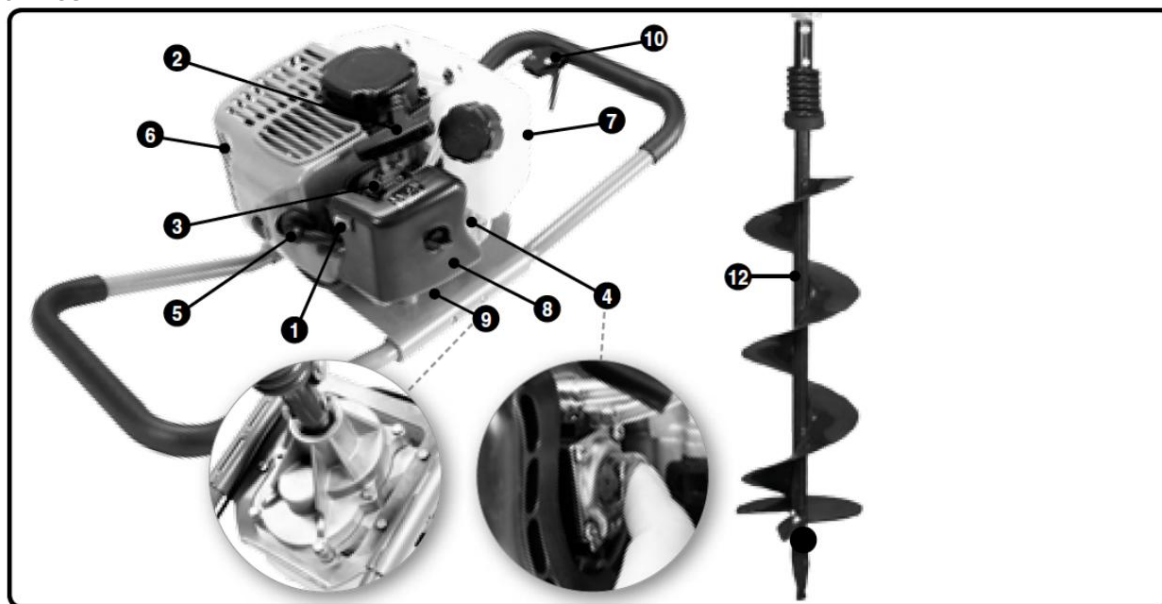
Naměřené hodnoty byly stanoveny v souladu s normou EN 50144.

Vážené hladiny hluku jsou:

Hladina akustického tlaku: 114 dB(A):

Hladina akustického výkonu: 120 dB(A):

Části a funkce



POHONNÁ JEDNOTKA: 1. Spínač		8" ČEPEL:	
zapalování ON/OFF 2. Rukojeť startéru 3.	6. Tlumič 7.	11. Adaptér	
Páčka sytiče 4. Kontrolka	Palivová nádrž 8.	12. 8" Tělo	
palivového čerpadla 5.	Kryt palivového filtru		
Zapalovací svíčka	9. Přenos		
	10. Páčka plynu		

Instalace

Součásti obsažené v zařízení

1. Pohonná jednotka zařízení o objemu 52 ccm
2. Pístová vrtačka 100/150/200*800mm
3. Rozpěrka
4. Pojistná matice a šroub M8-1,25 x 45
5. 10mm klíč
6. Klíč 12mm 7. Klíč
- na zapalovací svíčky
8. Motorový olej pro 2-taktní motory

⚠ WARNING

Zařízení nepoužívejte, pokud je poškozené nebo nesprávně či neúplně sestavené.

Nástroje potřebné pro montáž

- Seřizovací klíč.

A. Instalace vrtáku

1. Umístěte držák klíče na zapalovací svíčky do křížového otvoru v adaptéru.
2. Ručně připojte konektor k opačnému konci adaptéru. Vyvarujte se kontaktu s čepelí zařízení a okrajem spojovacího kusu.
3. Uchopte boční stranu konektoru seřizovacím klíčem a utáhněte jej za současného držení klíče na zapalovací svíčky, abyste zabránili otáčení vrtáku jednotky.

B. Instalace vrtačky na pohonnou jednotku



1. Posuňte vypínač. / Vypnuto do vypnuté polohy.
2. Vyjměte zapalovací svíčku ze zapalovací svíčky a zajistěte svíčku k motoru a rámu.
3. Vložte výstupní hřídel pohonné jednotky do vrtacího adaptéru stroje a zarovnejte horní otvor vrtačky s otvorem na výstupním hřídeli.
4. Prostrčte šroub s nainstalovanou konkávní podložkou (konkávní stranou směrem k adaptéru) skrz otvor v hřídeli adaptéru a pohonné jednotky.
5. Nainstalujte druhou konkávní podložku a pojistnou matici a utáhněte je pomocí 13mm klíče.
6. Znovu nainstalujte zapalovací svíčku na zapalovací svíčku.

Servis

A. Před nastartováním motoru:
Míchání benzínu/2-taktního oleje

WARNING

V blízkosti paliva nebo zařízení nesmíte kouřit nebo dovolit jiným lidem kouřit cigarety. Palivo by se mělo míchat a plnit venku, kde nejsou žádné jiskry nebo plameny.

Dvoudobý motor ve vaší jednotce vyžaduje smíchání benzínu a oleje pro dvoudobé motory před přidáním do palivové nádrže. Pro přípravu směsi benzínu a oleje pro 2-taktní motory:

1. Používejte čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Nepoužívejte benzín obsahující více než 10 % etanolu

CAUTION

Použití benzínu obsahujícího více než 10 % etanolu může poškodit motor.

2. Vždy používejte olej pro 2-taktní motory, který splňuje normy JASO-FC a je navržen pro míchání v poměru benzín/olej 40:1.

3. Nepoužívejte automobilové motorové oleje nebo oleje pro dvouválcová plavidla. Tím dojde k poškození motoru a ztrátě záruky.

4. Vždy míchejte benzín s olejem pro 2-taktní motory v nádobě schválené pro použití s benzínem. Nikdy nemíchejte palivo přímo v palivové nádrži.

5. Při míchání paliva dodržujte pokyny pro 2-taktní olejovou nádrž. Směs benzín a olej pro dvoutaktní motory v poměru 40:1 Směs 40:1 se získá smícháním 1 galonu (3,8 litru) benzínu s 3,2 uncí oleje (95 ml). Po přidání oleje do benzínu nádobou krátce protřepejte, aby se zajistilo správné promíchání.

6. Namíchejte pouze tolik paliva, kolik je potřeba. Neskladujte smíšené palivo.
7. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.
8. Pro naplnění palivové nádrže směsí benzínu a oleje umístěte pohonnou jednotku do svislé polohy na zem popř. na pevné lavici a poté očistěte všechny nečistoty z uzávěru palivové nádrže.
9. Potom pomalu sejměte víčko palivové nádrže a pomocí trychtýře nalijte směs do nádrže a nasadte víčko.
10. Věnujte zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo k úniku paliva nebo oleje. Utřete jakékoli rozlité palivo.
11. Před zahájením práce se vzdávejte alespoň 10 stop (3 metry) od místa doplňování paliva.

B. Startování motoru:

WARNING

1. Ujistěte se, že čtyři montážní kolíky rukojetí jsou zcela usazeny v rámu pohonné jednotky a zda jsou rukojeti připevněny k rámu pohonné jednotky.
2. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a upevňovací prvky na svém místě a řádně upevněny.
3. Udržujte všechny části těla a oděv mimo dosah vrtačky, pohonné jednotky a rukojetí.
4. Ujistěte se, že kolem žádné části vrtáku, pohonné jednotky nebo rukojetí není žádná tráva nebo jiné nečistoty.
5. Pohonná jednotka může způsobit náhlé zatažení rukojeti startéru v důsledku tlaku motoru a zapalování.

Držte pevně rukojeť pohonné jednotky a rukojeť startéru a dodržujte níže uvedené pokyny, abyste předešli zranění.

6. Před zatažením za startovací rukojeť se ujistěte, že je stroj ve stabilní a kontrolované poloze. Jakmile je zařízení spuštěno, zvedněte jej do svislé polohy a udržujte kontrolu nad zařízením oběma rukama držením rukojeti. Vezměte prosím na vědomí, že před spuštěním jednotky musí být výstup tlumiče nasměrován směrem od obsluhy.

7. Nikdy nenechávejte běžící zařízení bez dozoru.

8. Nikdy se zařízením nepohybujte, pokud je motor v chodu.

Výchozí poloha 1.

Položte pravou rukojeť naplocho na zem a levou rukojeť a plyn do horní polohy (viz obrázek 2).

2. Ve stoje na pracovní straně položte pravou nohu na pravou rukojeť a levou rukou držte levou rukojeť. Zařízení bude směřovat doleva.

3. Nakloňte zařízení doprava tak, aby byla vrtačka nad zemí.

4. Viz postup pro startování studeného, teplého nebo zahlceného motoru.

5. Jakmile se motor rozběhne, zvedněte stroj do vzpřímené polohy s vrtákem svisle a nad bodem vrtání.

6. Držte rukojeť pevně oběma rukama a před ovládáním plynu se ujistěte, že výfukový otvor směřuje dozadu.



Fig. 2

⚠ WARNING

Udržujte všechny části těla mimo oblast řezání, rotující vrták a čepele a horké povrchy.

Studené startování motoru NEPOUŽÍVEJTE

páku plynu, dokud motor nenaskočí a neběží.

1. Umístěte zařízení na rovný povrch.

2. Otočte spínač zapalování do polohy "ON" (viz obr. 3).

3. Přesuňte páčku sytiče do polohy "STUDENÝ START" (viz obr. 4).

4. Stiskněte pomalu 6krát světlo čerpadla (viz obr. 5).

Poznámka: Při a po nastartování motoru postupujte podle pokynů v části Výchozí poloha.

5. Opatrně zatáhněte za rukojeť startéru, dokud motor nenaskočí.

6. Po nastartování motoru a jeho chodu po dobu 10-15 sekund přesuňte páčku sytiče do polohy "Run/Warm Start" (viz obrázek 4).

Poznámka: Pokud je venkovní teplota nízká, nechte motor delší dobu zahřát při volnoběžných otáčkách, než přepnete páčku sytiče do polohy „RUN/WARM START“.

Teplé spouštění motoru 1. Umístěte

zařízení na rovný povrch.

2. Otočte spínač zapalování do polohy "ON" (viz obr. 3).

Poznámka: Při a po nastartování motoru postupujte podle pokynů v části Výchozí poloha.

3. S páčkou sytiče v poloze "Run/Warm Start" použijte páčku plynu pravou rukou a zatáhněte za rukojeť startéru, dokud motor nenaskočí.

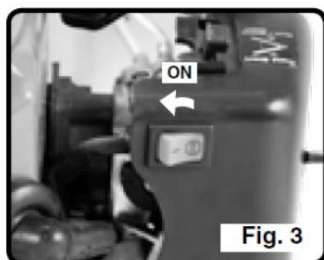


Fig. 3

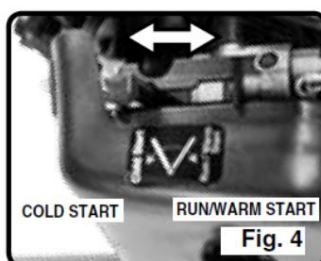


Fig. 4

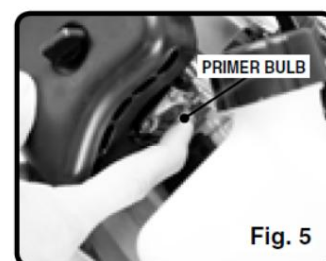


Fig. 5

Startování zaplaveného motoru 1. Umístěte

zařízení na rovnou plochu.

2. Otočte spínač zapalování do polohy "ON".

Poznámka: Při a po nastartování motoru postupujte podle pokynů v části Výchozí poloha.

3. S páčkou sytiče v poloze "Run/Warm Start" úplně sešlápněte páčku plynu pravou nohou a zatáhněte za rukojeť startéru, dokud motor nenaskočí a nerozběhne se. To může vyžadovat vícenásobné zatažení za startovací rukojeť v závislosti na zaplavení pohonné jednotky.

4. Pokud motor nenaskočí, vyměňte zapalovací svíčku za novou.

5. Opakujte kroky 1-3.

C. Vypnutí zařízení:



Po vypnutí motoru se bude vrtačka ještě několik sekund otáčet.

1. Uvolněte plyn a nechte motor chvíli běžet na volnoběh.
2. Otočte spínač zapalování do polohy "OFF".

D. Doba nabíjení motoru: Během

prvních deseti (10) hodin provozu používejte nejnižší otáčky motoru, abyste umožnili efektivní vrtání. Vyhněte se provozu při vysokých otáčkách motoru po delší dobu. Díky tomu bude optimalizována životnost a provoz pohonné jednotky. Maximálního výkonu bude dosaženo po prvních deseti (10) hodinách provozu motoru.

D. Obsluha zařízení:



Při vrtání otvorů nevyvíjejte příliš velký tlak na pohonnou jednotku zařízení. Držte rukojeti vždy pevně oběma rukama a udržujte stabilní a stabilní polohu.

1. Nastartujte motor podle postupu spouštění motoru.
2. Poté umístěte hrot vrtáku na požadované místo a držte zařízení ve svislé poloze.
3. Poté aktivujte plynovou páku a začněte nejprve vrtat otvor při nízké rychlosti.
4. Postupně zvyšujte otáčky, jak se vrták dostává do půdy.



Pokud se vrták v otvoru neotáčí, vypněte motor a vyjměte vrták z otvoru. Poté zkontrolujte, zda vrták není poškozen, a v případě potřeby vrták očistěte od zbytků zeminy a jiných prvků z otvoru. Zajistěte zapalovací svíčku, abyste zabránili vznícení.

Údržba



Před prováděním údržby odpojte zapalovací svíčku.

A. Vzduchový filtr:

Nahromaděné nečistoty a prach ve vzduchovém filtru snižují výkon motoru, zvyšují spotřebu paliva a zvyšují riziko poškození motoru. Vzduchový filtr by měl být čištěn každých 5 hodin provozu nebo častěji, pokud při práci se zařízením vzniká prach.

1. Před sejmutím krytu vzduchového filtru odstraňte všechny nečistoty nebo nečistoty kolem krytu vzduchového filtru.
2. Chcete-li sejmout kryt vzduchového filtru, odšroubujte knoflík a opatrně sejměte kryt (viz obrázek 6).

3. Vyjměte a vyčistěte filtr. •

Snadno odstranitelný prach lze snadno odstranit zatřepáním filtru. • Obtížně

odstranitelné nečistoty omyjte mýdlem a vodou. Vymačkejte veškerou zbývající vodu a nechte filtr úplně vyschnout.

4. Přidejte lžičku oleje do filtru a odstraňte přebytečný olej.

5. Zkontrolujte, zda jsou konektory napájecího kabelu správně připojeny, a poté nainstalujte zpět kryt vzduchového filtru.



Nikdy nečistěte filtr v benzínu nebo jiných hořlavých kapalinách.



B. Zapalovací svíčka: Zapalovací

svíčky by měly být kontrolovány po každých 10-15 hodinách provozu; upravte vzdálenost zapalovací svíčky nebo v případě potřeby svíčku vyměňte.

Zapalovací svíčky by měly být pravidelně vyměňovány, aby byl zachován výkon motoru a snadné startování.

Kontrola nebo výměna zapalovací svíčky: 1. Vyjměte izolovanou zapalovací svíčku.

2. Pomocí klíče na zapalovací svíčky vyšroubujte zapalovací šroub otáčením proti směru hodinových ručiček.

3. Vyčistěte a nastavte mezeru zapalovací svíčky na 0,024 - 0,028 palce (0,6 - 0,7 mm).

4. Vyměňte opotřebovanou zapalovací svíčku (viz TECHNICKÉ ÚDAJE).

5. Naneste těsnicí prostředek proti zadření na závity zapalovací svíčky pouze podle pokynů výrobce.

6. Namontujte zapalovací svíčku do hlavy válců a poté ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky. Neutahujte příliš.

7. Vyměňte izolovanou zapalovací svíčku.

C. Vrtáčka a štípačka:

⚠ WARNING

1. Používejte pouze náhradní díly doporučené výrobcem a určené pro toto zařízení. Nepoužívejte žádné jiné díly. Instalace součástí jiné značky může způsobit vážné zranění. Vyměňte opotřebovaný nebo poškozený vrták nebo štípačku.

2. Čepel a vrták jsou ostré. Při výměně nebo ostření a montáži těchto součástí na zařízení nebo při spuštění nebo přepravě zařízení se vyhněte kontaktu s vrtačkou a čepelí vrtačky.

1. Odstraňte montážní šrouby (šrouby a matice) a demontujte nůž (viz obrázek 7).

2. Nainstalujte novou čepel.

3. Utáhněte šrouby pro zajištění čepel.

4. Chcete-li vyměnit rozpěrný prvek, odšroubujte jej pomocí seřizovacího klíče. Po odšroubování nainstalujte nový díl (viz obrázek 8)).

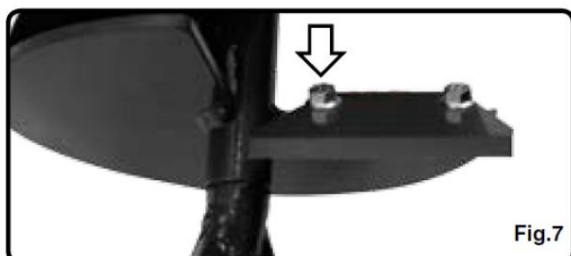


Fig. 7

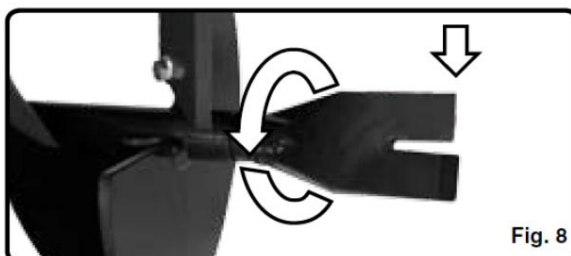


Fig. 8

Odstraňování problémů

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY 1. Spínač	ŘEŠENÍ
Nefunguje motor	zapalování je v poloze "OFF". 2. Zahlcený motor. 3. Palivová nádrž je prázdná. 4. Zapalovací svíčka je poškozená. 5. Palivo se nedostane do karburátoru. 6. Karburátor potřebuje seřídit.	1. Otočte spínač zapalování do polohy ON. 2. Viz Spuštění zahlceného motoru. 3. Naplňte nádrž vhodnou palivovou směsí. 4. Vyměňte zapalovací svíčku. 5. Zkontrolujte palivové potrubí, zda není zalomené nebo zalomené; opravit nebo vyměnit. 6. Pro technickou pomoc volejte na bezplatné číslo technické podpory.
Motor nezrychluje, žádný výkon.	1. Sání aktivováno. 2. Vzduchový filtr je znečištěný. 3. Poškozená nebo nesprávná zapalovací svíčka. 4. Karburátor potřebuje seřídit. 5. Tvorba uhlíkových usazenin na tlumiči výfuku. 6. Nízká komprese.	1. Přesuňte páčku sytiče do polohy vypnuto. 2. Vyčistěte vzduchový filtr. 3. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. 4. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory. 5. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory. 6. Pro technickou pomoc volejte na bezplatné číslo technické podpory.
Příliš mnoho výfukových plynů.	1. Nesprávná směs paliva. 2. Vzduchový filtr je znečištěný. 3. Karburátor potřebuje seřídit.	1. Vyprázdněte palivovou nádrž nebo vyměňte palivo. 2. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 3. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory.
Motor se zahřívá ja sám.	1. Nesprávná směs paliva. 2. Poškozená nebo nesprávná zapalovací svíčka. 3. Karburátor potřebuje seřídit. 4. Tvorba uhlíkových usazenin na tlumiči výfuku.	1. Viz mísení benzínu s olejem pro dvoutaktní motory v tomto návodu k obsluze. 2. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. 3. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory. 4. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory.
Motor neběží správně na volnoběh.	1. Karburátor potřebuje seřídit. 2. Opotřebovaná těsnění klikového hřídele. 3. Nízká komprese.	1. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory. 2. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory. 3. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory.
Vrtačka se otáčí, když motor běží naprázdno	1. Volnoběžné otáčky jsou příliš vysoké. Karburátor potřebuje seřídit	1. Pro technickou pomoc zavolejte na bezplatné číslo technické podpory.
Slabý vrtací výkon.	1. Opotřebovaný vrták nebo štípačka.	1. Vyměňte za vhodný díl od výrobce.

Ochrana životního prostředí



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem.
Měly by být zlikvidovány v určených recyklačních místech.
Informace o skladování elektrického zařízení vám poskytne místní úřad.

AUTORIZOVANÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

FOREINTRADE Sp. z o.; Grochowska 341 pokoj 174; 03822 Varšava



Bezpečná práce se zařízením je možná pouze po přečtení všech informací o provozu a bezpečnosti a při důsledném dodržování doporučení obsažených v tomto návodu.

Kromě toho si přečtěte část s bezpečnostními pokyny v příručce

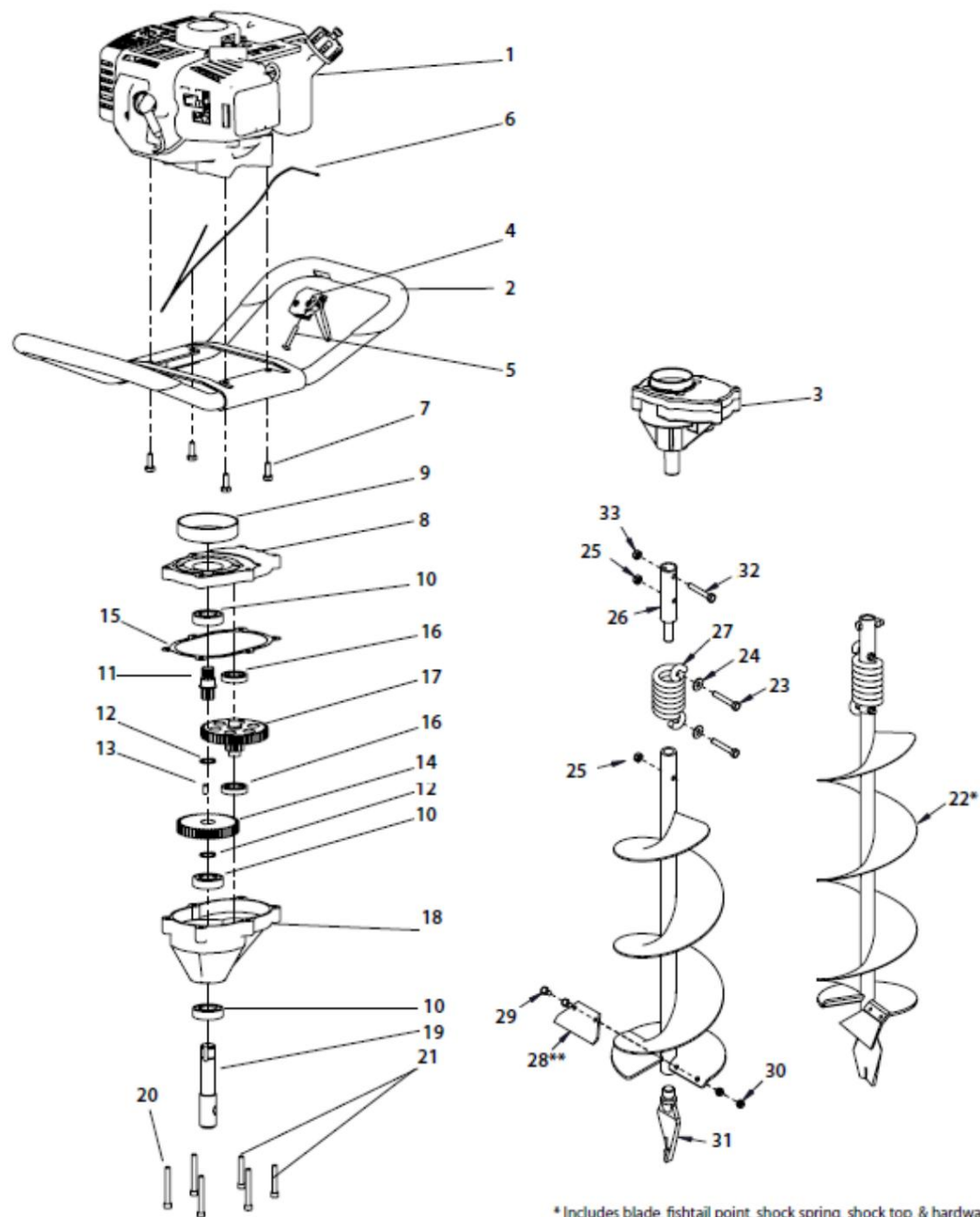
Před prvním použitím zařízení požádejte o praktickou ukázkou.



Aby se zabránilo poškození sluchového orgánu, je třeba používat vhodná opatření na ochranu sluchu.

Používejte ochranné brýle.

KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ





PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Foreintrade sp

Adresa oprávněného zástupce: Grochowska 341 lok. 174; 03822 Varšava

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÝMI STANDARDY

Název produktu: Benzínová vrtná souprava (označená ochrannou známkou Kra&Dele)

Model (obchodní označení): KD174 / LD EA520B

Údaje o produktu: Výkon 5,2km

Objem motoru 52 ccm

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/EC Směrnice o strojních zařízeních
2. 2014/30/EU Směrnice EMC 3.
- 2011/65/EU ROHS 2 Směrnice 4. 2000/14/
- WE Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 1679-1:1998+A1:2011; EN ISO 12100:2010; EN ISO 14982:2009; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Číslo certifikátu GB/1067/5857/16 Vydání 1 vydané společností AV Technology Ltd (Unit 2 Easter Court, Europa Boulevard, Warrington, Cheshire, WA5 7ZB) ze dne 12. května 2016

Osoba odpovědná za údržbu technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174; 03822 Varšava

Ma Dong Hui, Varšava, 13.05.2019